**Alfa Romeo regresa a la Fórmula 1TM**

* **Alfa Romeo regresa a la Fórmula 1 después de más de 30 años de ausencia**
* **Alfa Romeo y el equipo Sauber F1 Team han firmado un acuerdo de colaboración de varios años que engloba la cooperación estratégica, comercial y tecnológica**
* **El nombre oficial del equipo será Alfa Romeo Sauber F1 Team**

**Alcalá de Henares, 28 de noviembre de 2017.-** La prestigiosa marca del Grupo Fiat Chrysler Automobiles (FCA) ha firmado hoy un acuerdo de colaboración técnica y comercial de varios años con el equipo suizo Sauber F1 Team que comenzará en la temporada 2018 de la Fórmula 1. Los monoplazas lucirán los inconfundibles colores y el logo de Alfa en calidad de patrocinador principal y se equiparán con motores Ferrari 2018.

Además, el acuerdo engloba la cooperación estratégica, comercial y tecnológica en todas las posibles áreas de desarrollo, compartiendo también ingenieros y personal técnico especializado de Alfa Romeo. Esta colaboración brindará nuevas oportunidades para las dos empresas tanto en Fórmula 1 como en el sector automotriz en general.

El equipo se llamará Alfa Romeo Sauber F1 Team.

Sergio Marchionne, consejero delegado de FCA, lo ha explicado de esta manera: “El acuerdo con Sauber F1 Team es un paso significativo en la remodelación de la marca Alfa Romeo que, regresando a la Fórmula 1 después de más de 30 años de ausencia, devuelve al campeonato una de las marcas que ha forjado la historia de este deporte. Alfa Romeo se unirá así a otros grandes fabricantes de automóviles que participan en la Fórmula 1. La marca también se beneficiará del intercambio técnico y estratégico con un socio con una experiencia indiscutible como Sauber F1 Team. Los ingenieros y técnicos de Alfa Romeo, que ya han demostrado su capacidad con el diseño de los nuevos modelos Giulia y Stelvio, tendrán la oportunidad de ampliar su experiencia y de poner sus conocimientos técnicos de absoluta vanguardia a disposición del equipo Sauber F1 Team. Además, todos los fans de Alfa Romeo podrán nuevamente animar a un fabricante de automóviles que está decidido a escribir un nuevo capítulo en su historia deportiva única y legendaria”.

Pascal Picci, presidente de Sauber Holding AG, ha declarado: “Estamos muy contentos de dar la bienvenida a Alfa Romeo al equipo Sauber F1 Team. Alfa Romeo cuenta con una larga historia de éxitos en los Grandes Premios y estamos orgullosos de que una empresa de renombre internacional como Alfa Romeo haya elegido trabajar con nosotros para su regreso a la categoría reina del automovilismo. Trabajar estrechamente con un fabricante de automóviles es una gran oportunidad para que el Grupo Sauber desarrolle aún más sus proyectos de tecnología e ingeniería. Estamos empezando lo que seguramente será una colaboración duradera y de gran éxito, seguros de que trabajando juntos podremos hacer que el equipo Alfa Romeo Sauber F1 Team alcance objetivos de prestigio”.

Se espera que el regreso de Alfa Romeo, una de las marcas que han forjado la historia de la categoría reina del automovilismo, traiga consigo no solo una gran tradición, sino que contribuya significativamente al desarrollo de la carrera desde un punto de vista deportivo, tecnológico y atractivo para los muchos entusiastas de la marca, sin contar con la repercusión de la inversión en términos de transferencia de tecnología y seguridad vial de la que podrá beneficiarse la marca.

Alfa Romeo es sinónimo de carreras y prestigio tecnológico en todo el mundo. Reina indiscutible de los Grandes Premios de antes de la guerra (en 1925, el GP Tipo P2 dominó el primer Campeonato Mundial), Alfa Romeo participó en la Fórmula 1 desde 1950 hasta 1988, como constructor y proveedor de motores. Inmediatamente después de su debut, Alfa Romeo ganó los dos primeros campeonatos mundiales de pilotos, en 1950 y 1951, con Nino Farina y Juan Manuel Fangio. Entre 1961 y 1979, Alfa Romeo participó como proveedor de motores para varios equipos de F1. Tras su regreso como constructor en 1979, Alfa Romeo logró su mejor resultado en 1983, obteniendo el sexto lugar en el campeonato de constructores. Alfa Romeo, como equipo, se retiró de la Fórmula 1 en 1985 y ahora, después de más de 30 años, quiere regresar con un papel protagonista.

**Alfa Romeo y FCA**

Alfa Romeo es una marca histórica del Grupo FCA. Desde su fundación en Milán en 1910, Alfa Romeo ha diseñado y fabricado algunos de los vehículos más elegantes y exclusivos de la historia del automóvil. Esta tradición perdura en la actualidad, ya que Alfa Romeo sigue apostando por un enfoque único e innovador en el diseño de automóviles. En cada Alfa Romeo, la tecnología y la pasión convergen para crear una auténtica obra de arte: cada detalle es esencial, cada diseño es la armonía perfecta entre belleza y función, entre mecánica y emoción. Revitalizar por completo el espíritu de Alfa Romeo y resaltar su atractivo internacional ha sido una de las prioridades del Grupo FCA. Siguiendo una estrategia clara y bien definida, Alfa Romeo está escribiendo un nuevo capítulo en una historia de más de un siglo y tiene, ante sí, una oportunidad extraordinaria para desarrollar todo su potencial. Hoy, Alfa Romeo es un auténtico escaparate de los mejores recursos, talentos y conocimientos tecnológicos del Grupo. Primero con el Giulia y más recientemente con el Stelvio, Alfa Romeo ha creado dos modelos que captan plenamente el espíritu original y el carácter distintivo de la marca. Estos modelos son la expresión tangible de *La meccanica delle emozioni* y son el ejemplo perfecto de lo que se espera de una marca con tanto prestigio. Alfa Romeo está conquistando los corazones de una nueva generación y está volviendo a ocupar el lugar que le corresponde como una de las marcas premium más deseadas del mundo. Es, una vez más, uno de los símbolos más representativos de la ingeniería y el estilo italianos, un icono de la excelencia técnica y del espíritu creativo de Italia.

El Grupo FCA diseña, fabrica y comercializa en todo el mundo vehículos, servicios posventa y recambios, componentes y sistemas de producción mediante 162 fábricas, 87 centros de I + D, concesionarios y distribuidores en más de 150 países. Además de con Alfa Romeo, el Grupo opera en el mercado del automóvil con las marcas Abarth, Chrysler, Dodge, Fiat, Fiat Professional, Jeep, Lancia, Ram, Maserati y Mopar, la marca de recambios y servicios posventa. Las actividades del Grupo también incluyen Comau (sistemas de producción), Magneti Marelli (componentes) y Teksid (fundiciones). El Grupo FCA cotiza en la Bolsa de Nueva York (“FCAU”) y en el Mercado Electrónico de Valores de Milán (“FCA”).

**Sauber Motorsport**

En 1970, Peter Sauber fundó su compañía y fabricó su primer automóvil de carreras en el sótano de la casa de sus padres. Su equipo de carreras siguió creciendo con los años, alcanzando sus primeros éxitos internacionales a finales de los años ochenta. Con el equipo oficial de Mercedes, Sauber obtuvo el primer y segundo puesto en las 24 Horas de Le Mans en 1989 y ganó los títulos de Constructores y Pilotos del Campeonato Mundial de SportPrototipos durante dos años consecutivos, en 1989 y 1990. En 1993, Sauber entró Fórmula 1. Cabe destacar el cuarto puesto en el Campeonato Mundial de Constructores en 2001 como equipo independiente y, en asociación con BMW, el primer y segundo puesto en el Gran Premio de Canadá de 2008, finalizando la temporada en tercer lugar en el Campeonato Mundial de Constructores. En 2010, Sauber pasó a ser nuevamente un equipo independiente. 2012 fue un año muy positivo para el equipo Sauber F1 Team, que conquistó el podio cuatro veces, cerrando la temporada con 126 puntos y el sexto lugar en el Campeonato de Constructores. El 11 de octubre de 2012 marcó un hito en la historia del equipo: fue el día en que Sauber dejó de ser director del equipo y le pasó el relevo a Monisha Kaltenborn. Entre 1993 y finales de 2016, el equipo participó en 424 Grandes Premios de la Fórmula 1. En 2017, el equipo Sauber F1 Team ha celebrado otro hito histórico: ha sido su 25ª temporada en Fórmula 1. Ha comenzado así una nueva era para el cuarto equipo más antiguo de la Fórmula 1 con su nuevo propietario, Longbow Finance S.A, y la llegada de Frédéric Vasseur que ha sido nombrado director general y consejero delegado de Sauber Motorsport AG, y director del equipo Sauber F1 Team. Sauber tiene su sede en Hinwil, en el cantón suizo de Zúrich, donde la empresa tiene una planta de última generación y oficinas que ocupan una superficie de 15 600 metros cuadrados y cuenta con uno de los túneles de viento más avanzados de la Fórmula 1.

**Contactos de prensa Alfa Romeo:**

* Maria Conti, [maria.conti@fcagroup.com](mailto:maria.conti@fcagroup.com), Tel. +39 340 084 80 08

**Contactos de prensa Sauber F1 Team:**

* Marleen Seilheimer, [marleen.seilheimer@sauber-motorsport.com](mailto:marleen.seilheimer@sauber-motorsport.com), Tel. +41 44 937 92 45, M. +41 792 64 28 49
* Mia Djacic, [mia.djacic@sauber-motorsport.com](mailto:mia.djacic@sauber-motorsport.com), Tel. +41 44 937 96 69, M. +41 79 774 03 12

**Fiat Chrysler Automobiles Spain, S.A.**

**Dirección de Comunicación y Relaciones Institucionales**

**Tel.: +34 – 91.885.37.03**

**Email: fca@prensafcagroup.com**

**También puedes seguirnos en www.alfaromeopress.es**