**Alfa Romeo y Marc Gené desatan la adrenalina de los jugadores del RCD Espanyol**

* **El piloto español de Fórmula 1, Marc Gené, fue el encargado de demostrar de lo que son capaces los modelos más deportivos de la marca italiana en un espectacular test drive.**
* **Gracias al acuerdo entre ambas entidades, los jugadores de la primera plantilla del club disfrutan a diario de los mejores modelos de Alfa Romeo.**

**Alcalá de Henares, 11 de abril de 2018.-** Esta mañana ha tenido lugar el evento institucional que afianza el acuerdo entre Alfa Romeo y el RCD Espanyol en la presente temporada y que ha convertido a la marca italiana en el Vehículo Oficial de uno de los clubes con mayor tradición y seguidores del fútbol español.

Durante el evento, el piloto de Fórmula 1, Marc Gené, ha sido el encargado de demostrar a los capitanes blanquiazules de lo que son capaces los nuevos Alfa Romeo, como es el caso de Giulia y Stelvio Q, los modelos más rápidos del mundo en sus respectivas categorías, gracias, entre otras virtudes, a sus poderosos motores V6 biturbo de 510 CV.

Las autoridades presentes en el acto han sido Victor Sarasola (CEO FCA España y Portugal) y Roger Guasch (Director General Corporativo del RCD Espanyol); mientras que en representación de la primera plantilla de fútbol han estado presentes: Gerard Moreno, Sergio Garcia, David Lopez, Sergio Sanchez, Mario Hermoso y Sergi Darder.

Stelvio ha sido el modelo preferido por los jugadores y el elegido por la mayoría para disfrutar a diario del primer SUV en la historia de la marca italiana, toda una referencia dentro del segmento premium de los todocamino. Stelvio expresa el auténtico "espíritu Alfa" en un vehículo de estas características.

En la jornada vivida en el Estadium del RCD Espanyol se pudieron contemplar diversos modelos de la familia Alfa Romeo, como el extraordinario 4C, el flamante Giulia y el recientemente llegado Stelvio Quadrifoglio, que, con sus 510 CV de pura adrenalina, ostenta el título de SUV más rápido del mercado tras batir el récord de su categoría en el circuito de Nürburgring con un registro de 7:51.7. Giulia y Stelvio cuentan con una completa gama de motores, tanto gasolina como turbodiésel, con potencias que van desde los 180 CV hasta los 510 CV de las versiones deportivas Q.

El RCD Espanyol, su plantilla de jugadores y Alfa Romeo forman un equipo ganador.

**Fiat Chrysler Automobiles Spain, S.A.**

**Dirección de Comunicación y Relaciones Institucionales**

**Tel.: +34 – 91.885.37.03**

**Email: fca@prensafcagroup.com**

**También puedes seguirnos en www.alfaromeopress.es**