**Nuevo Alfa Romeo Giulietta 2019**

* **El compacto de Alfa Romeo evoluciona, pero sigue manteniéndose fiel a su estilo inconfundible y a su audaz carácter deportivo.**
* **El nuevo Giulietta está ya disponible en todos los concesionarios Alfa Romeo en su acabado Super.**
* **Nuevos motores, todos Euro 6 D: un turbo gasolina 1.4 de 88 kW (120 CV) y un diésel 1.6 MultiJet de 88 kW (120 CV).**
* **El sistema Alfa Connect con pantalla táctil de 17,8 cm (7”) garantiza conectividad y seguridad total al volante.**
* **Nuevo Giulietta Super desde 17.800 euros, con 3 años de garantía sin límite de kilometraje.**

**Alcalá de Henares, 10 de abril de 2019.-** El nuevo Alfa Romeo Giulietta reafirma su posición como automóvil compacto y deportivo capaz de captar a clientes interesados en su estilo italiano y su excelencia técnica, ofreciendo la máxima satisfacción de conducción con total seguridad. El nuevo Giulietta encarna el incomparable "espíritu Alfa" que durante más de un siglo ha tipificado los vehículos fabricados por Alfa Romeo. Es un automóvil ligero y eficiente como resultado de la elección de los materiales y de su relación peso/potencia, demostrando el cuidado por los detalles típico del mejor diseño italiano. El nuevo Giulietta se mantiene fiel a las características de agilidad, dirección sensible, suspensiones evolucionadas y distribución equilibrada de peso que han decretado su éxito pero también ofrece importantes novedades. Todos los motores son compatibles con la normativa Euro 6 D.

El nuevo Giulietta MY19 está ya disponible en el mercado español en su nivel de equipamiento Super y próximamente completará su gama con el resto de versiones.

***Giulietta Super***

El Giulietta Super tiene una personalidad elegante y específica que se plasma en el parachoques, la parrilla en "V", el alojamiento de los faros y los tiradores de las puertas en color plateado mate. Las llantas de 43 cm (17”) y el tubo de escape oblicuo cromado son de serie. La lista de contenidos de serie continúa con el climatizador bi-zona, la nueva franja del salpicadero de color antracita claro, el control de crucero y las luces antiniebla. La forma del asiento es nueva, con costuras en contraste y logo Alfa Romeo en el reposacabezas. Los asientos de piel en tres colores, chocolate, negro y rojo, están disponibles como opcional. Incluye de serie el equipo de infoentretenimiento Alfa Connect de Alpine con pantalla de 17,8 cm (7”), compatible con Apple CarPlayTM y Android AutoTM. Gracias al Alfa Connect, el vehículo proporciona una experiencia continuamente conectada. Con la disponibilidad de Apple CarPlay™ y la compatibilidad con Android Auto™, Alfa Connect garantiza un acceso total, fácil de usar y seguro a las funciones del *smartphone* directamente en la pantalla del vehículo, como música, llamadas y navegador.

*Android Auto, Google Play y Google Maps son marcas comerciales de Google LLC.*

*Apple CarPlay es una marca registrada de Apple Inc.*

En todas sus expresiones, Giulietta muestra un inconfundible *family feeling* con Giulia y Stelvio. Está listo para continuar donde su predecesor lo dejó con el objetivo de conquistar aún más a los entusiastas del diseño italiano con su estilo inconfundible y su carácter deportivo aún más audaz. Los nuevos valores de la gama promueven la posibilidad de personalizar el Giulietta con interesantes paquetes de accesorios.

En el caso del Giulietta Super, ofrece entre otros opcionales el Pack Convenience que incluye retrovisor interior electrocrómico, sensores de aparcamiento delanteros, apoyabrazos trasero central, regulación lumbar eléctrica en asientos delanteros, retrovisores eléctricos, regulación de altura del asiento del copiloto y luneta térmica.

Todos los motores del nuevo Giulietta son compatibles con la normativa Euro 6 D. El Giulietta Super cuenta con un motor gasolina turbo 1.4 de 88 kW (120 CV) y un diésel 1.6 MultiJet de 88 kW (120 CV), ambos combinados con un cambio manual de 6 velocidades.

Gracias al selector del modo de conducción Alfa DNA, el conductor puede ajustar el comportamiento dinámico del vehículo, modificando el par motor, los frenos (a través del dispositivo Pre-Fill), la respuesta del acelerador, el sistema de control ESC, el diferencial autoblocante electrónico Alfa Q2 y el control de tracción ASR. El conductor puede activar tres modos de conducción según las condiciones de la carretera y su propio estilo de conducción.

El nuevo Giulietta Super está disponible en el mercado español por un precio desde 17.800 euros, con 3 años de garantía sin límite de kilometraje.

**Fiat Chrysler Automobiles Spain, S.A.**

**Dirección de Comunicación y Relaciones Institucionales**

**Tel.: +34 – 91.885.39.83 / 91.885.38.74**

**Email: fca@prensafcagroup.com**

**Para más información, por favor, visite la web de prensa de FCA en www.fiatpress.es**