



La leyenda continúa: el 'Quadrifoglio Verde' regresa a los modelos Giulietta y MiTo

- Giulietta, un nuevo 'Quadrifoglio Verde' para celebrar los 60 años del modelo
- MiTo 'Quadrifoglio Verde': el espíritu más dinámico del compacto deportivo
- Historia de un símbolo que desde 1923 es sinónimo de la deportividad "Made in Italy"
- Mopar® firma la nueva colección de merchandising dedicada al 'Quadrifoglio Verde'

Alcalá de Henares, 9 de junio de 2014

Presentados como novedad mundial en el Salón de Ginebra 2014, hoy arranca en Italia (y paulatinamente en los demás países europeos) la comercialización de los nuevos Alfa Romeo Giulietta 'Quadrifoglio Verde' 1.750 Turbo Gasolina de 240 CV TCT y Alfa Romeo MiTo 'Quadrifoglio Verde' 1.4 MultiAir Turbo Gasolina de 170 CV TCT. Se completa así la renovación de la gama 2014 de MiTo y Giulietta que permite a ambos modelos seguir liderando sus respectivos segmentos con una alquimia perfecta de estilo esencial, motores compactos y potentes, relación peso/potencia impecable y contenidos técnicos "Made in Alfa Romeo" enfocados al placer de conducción.

En particular, los nuevos Quadrifoglio Verde están en sintonía con el fascinante Alfa Romeo 4C, el icono moderno de la marca que representa la esencia de la deportividad inherente al 'ADN Alfa Romeo': óptimas prestaciones y excelencia técnica con el objetivo del máximo placer de conducción combinadas con un estilo impresionante. Al mismo tiempo, los dos nuevos vehículos rinden homenaje a la épica historia del 'Quadrifoglio Verde', el símbolo que desde 1923 se ha asociado a los coches de mejores prestaciones fabricados por Alfa Romeo. No solo automóviles para circuitos de carreras de todo el mundo, sino también algunas versiones de producción especiales.



Jeep





El primer automóvil Alfa Romeo en lucir el Quadrifoglio Verde fue el 'RL' de Ugo Sivocci que ganó la XIV edición de la Targa Florio en 1923. Desde entonces, todos los Alfa de carreras han llevado este amuleto conocido en todo el mundo, el mismo que a partir de los años 60 caracterizó algunos Alfa Romeo de producción normal.



Las dos nuevas versiones 'Quadrifoglio Verde' de MiTo y Giulietta ocuparán un lugar en la tradición de los mejores Alfa Romeo, recogiendo el testigo en cuanto a prestaciones dinámicas, sin hacer concesiones en eficiencia, ecología y confort diario. Por otra parte, desde hace más de un siglo los Alfa Romeo se han dedicado a aquellos que esperan de un automóvil una respuesta que va más allá del concepto de 'medio de transporte útil' y pasa al de las más auténticas 'emociones'.

Giulietta, un nuevo 'Quadrifoglio Verde' para celebrar los 60 años del modelo

- Expresión pura del ADN Alfa Romeo que marca el debut del nuevo 1750 Turbo Gasolina de 240 CV con inyección directa y bloque de aluminio
- Cambio de 6 velocidades de doble embrague en seco 'Alfa TCT' de última generación
- Es el mismo motor/cambio que el superdeportivo Alfa Romeo 4C
- Debuta la función Launch Control, integrada en el cambio Alfa TCT, que optimiza todos los sistemas electrónicos a fin de garantizar la máxima aceleración arrancando desde parados
- El buque insignia de Giulietta supera los 240 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en solo 6,0 segundos
- QV Intake Engine Sound: nuevo sistema de admisión que resalta el típico sonido pleno y envolvente de los motores Alfa Romeo
- Nuevo volante, nuevo cuadro de instrumentos específico con logo QV, nuevos asientos en piel y Alcantara, deportivos y envolventes, y con reposacabezas integrado
- Nuevo color Gris Magnesio mate, exclusivo de la serie especial 'Launch Edition' fabricada en edición limitada y también disponible en Rojo Alfa y Rojo Competición tricapa



Para celebrar los 60 años de vida del modelo, Giulietta se presenta con una nueva versión Quadrifoglio Verde, auténtica expresión del ADN Alfa Romeo. Comparado con las otras versiones de la gama, el nuevo Giulietta Quadrifoglio Verde se distingue por un look audaz y una personalidad fuerte, además de por una motorización exclusiva heredada del superdeportivo Alfa Romeo 4C: el nuevo 1750 Turbo Gasolina de 240 CV con inyección directa y bloque de aluminio combinado con el innovador cambio de 6 velocidades de doble embrague en seco 'Alfa TCT' de última generación.



Con motivo del lanzamiento comercial de la nueva versión, Alfa Romeo ha decidido presentar una serie especial Giulietta Quadrifoglio Verde 'Launch Edition' - fabricada en edición limitada y numerada - que se caracterizará por contenidos específicos como alerón y tapas de los retrovisores de carbono, faldones delanteros y traseros y faldones laterales deportivos, y llantas de aleación de 5 orificios de 18" con tratamiento de antracita brillante. El Giulietta Quadrifoglio Verde 'Launch Edition' estará disponible en Rojo Alfa o Rojo Competición tricapa, además de con la exclusiva carrocería en color Gris Magnesio mate.

Exterior

Por fuera, el nuevo automóvil se caracteriza por una alineación de auténtico deportivo y por el legendario símbolo 'Quadrifoglio Verde' en el lateral, cerca del indicador de dirección. Además, para distinguirlo todavía más dentro de la gama Giulietta, el nuevo Quadrifoglio Verde presenta un tratamiento deportivo en color 'antracita' brillante para las tapas de los retrovisores, las manillas de las puertas, la parrilla frontal y los marcos de los antinieblas.

El look agresivo de la nueva versión destaca con los grandes terminales de escape específicos y las llantas de aleación de 17" ó 18", detrás de las cuales destaca el sistema de frenos 'by Brembo' con pinzas de freno rojas fijas de 4 pistones y discos delanteros sobredimensionados de 320 milímetros.



Interior

Atención por los detalles y alta calidad de los materiales seleccionados como expresión más evolucionada del estilo Made in Italy. En particular, destaca en el interior el ambiente deportivo negro aún más sugerente por el nuevo cuadro de instrumentos específico con logo QV y los nuevos asientos deportivos envolventes con reposacabezas integrados, adornados con una tapicería en piel y Alcántara. También es de serie el nuevo volante perfilado tapizado en piel, con costuras blancas (o rojas) en contraste, y el capuchón del cambio y de la palanca del freno de mano tapizados en piel con costuras verdes y blancas (o rojas). Completan el interior de la nueva versión, los pedales deportivos de aluminio, la cantonera específica con el logo QV, el techo negro y las alfombrillas específicas.

Motor y cambio

Tras haber debutado en el Alfa Romeo 4C, también para el nuevo Giulietta Quadrifoglio Verde está disponible el motor de mejores prestaciones de la gama: el nuevo 1750 Turbo Gasolina con inyección directa y bloque de aluminio que desarrolla 240 CV a 5750 rpm y se enorgullece de valores de par y potencia específica en lo más alto de la categoría: 194 Nm/l y 137 CV/l respectivamente. Además, la extraordinaria elasticidad y deportividad están aseguradas por el par máximo de 340 Nm que se mantiene constante entre 2000-4000 rpm, pero con el 80% de par disponible a tan solo 1800 rpm.

Concretamente, el nuevo 1750 Turbo Gasolina de 240 CV de inyección directa cuenta con un innovador bloque de aluminio y sistemas de admisión y escape específicos mejorados para resaltar aún más la deportividad del vehículo. También se han incorporado soluciones técnicas de vanguardia como la inyección directa de gasolina, el doble variador de fase





continuo, el turbocompresor y el revolucionario sistema de control denominado “scavenging” que elimina el “turbolag”.

El nuevo 1750 Turbo Gasolina se combina con el cambio de 6 velocidades de doble embrague en seco ‘Alfa TCT’ de última generación, que reúne la comodidad del cambio automático y la respuesta inmediata del secuencial. En particular, el cambio funciona en modo totalmente automático o secuencial. Las posiciones "up y down" de la palanca de cambios, precisa y ergonómica, son controladas manualmente por el conductor que también puede optar por incluir levas de cambio en el volante. También es posible personalizar el carácter del coche usando el selector de conducción Alfa D.N.A. para mejorar sus características de confort, prestaciones, seguridad y eficiencia.

Otra peculiaridad del cambio ‘Alfa TCT’ utilizado por el Giulietta Quadrifoglio Verde es el sistema Launch Control para gestionar los arranques desde parados. Pisando al mismo tiempo el freno y el acelerador a fondo y pulsando la leva izquierda del volante, la centralita activa el Launch Control: en cuanto se suelta el freno, el sistema actúa en el cambio, en el control de tracción y en la potencia para así maximizar la aceleración.

Prestaciones

Equipado de este modo, el buque insignia de Giulietta supera los 240 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en solo 6,0 segundos, mejorando en 8 décimas de segundo la versión anterior con cambio manual. Incluso los conductores menos experimentados pueden obtener estos tiempos activando la función de Launch Control. Además, se destaca aún más la emoción de la conducción mediante un sonido pleno y envolvente, gracias al nuevo grupo de admisión (denominado QV Intake Engine Sound) que resalta las frecuencias graves y el típico rugido del motor Alfa Romeo.





Prestaciones tan elevadas también tienen en cuenta el impacto medioambiental: mediante el control de las inyecciones múltiples y los sistemas para reducir la fricción y las pérdidas de energía, las emisiones de la versión 'Quadrifoglio Verde' son tan reducidas que cumplen la severa normativa Euro6. Además, comparado con el anterior Quadrifoglio Verde, el nuevo Giulietta 1750 TBi 240CV TCT asegura una reducción significativa de las emisiones de CO₂ que pasan de 177 a 162 g/km.

Así pues, se reinterpreta en clave moderna el símbolo de las prestaciones más elevadas, combinando el máximo placer de conducción con una mayor sensibilidad medioambiental para una deportividad consciente y sostenible.

Contenidos de serie e infoentretenimiento

Gracias a estas excepcionales cualidades dinámicas y a la imbatible relación prestaciones/consumo, el Alfa Romeo Quadrifoglio Verde presenta unos contenidos de serie sin parangón. Como lo demuestran los asientos deportivos en piel y Alcántara, los instrumentos específicos con logo QV, el volante perfilado en piel y con costuras blancas (o rojas), el logo exterior 'Quadrifoglio Verde', los faros delanteros con acabado oscuro, las lunas traseras tintadas, las suspensiones deportivas, los faldones, el sistema de frenos 'by Brembo', los pedales deportivos de aluminio, la cantonera específica con el logo QV, las alfombrillas específicas con el logo del Quadrifoglio Verde y los elementos específicos con tratamiento deportivo en color 'antracita' brillante (tapas de los retrovisores, manillas de las puertas, parrilla frontal y marcos de los antinieblas).





Entre los numerosos contenidos introducidos por el Model Year 2014 de Giulietta y que también están disponibles en la versión Quadrifoglio Verde, cabe destacar el nuevo dispositivo multimedia Uconnect con pantalla táctil de 5" ó 6,5" integrado en el salpicadero. Ambas versiones disponen de interfaz Bluetooth, entrada Aux, puerto USB y comandos de voz. Además, el dispositivo de 6,5 pulgadas también está provisto de navegación por satélite con mapas en 3D a vista de pájaro, indicaciones progresivas durante la ruta y función 'One Step Voice Entry Destination' para introducir la dirección con comandos de voz. Ambos sistemas han sido desarrollados en colaboración con socios de prestigio como Harman y Here Auto para el UConnect de 6,5" y Continental para el UConnect de 5".



Se detallan a continuación los principales contenidos de serie (mercado Italia) propuestos en el Giulietta Quadrifoglio Verde:

- Nuevo cambio automático Alfa TCT con mandos en el volante
- QV Intake Engine Sound
- Doble terminal de escape sobredimensionado
- Sistema de frenos sobredimensionado con pinzas rojas Brembo
- Acabados Antracita brillante en calandra, manillas, retrovisores y marcos de los antinieblas
- Lunas traseras tintadas
- Volante deportivo perfilado con costuras blancas (o rojas)
- Llantas de aleación de turbina de 18"
- Cuadro de instrumentos específico con logo QV integrado
- Asientos deportivos específicos en piel y Alcántara
- Costuras verdes y blancas en asientos, capuchón del cambio y del freno de mano



- Uconnect™ 5" Radio (pantalla táctil, Bluetooth, lector SMS, Audio Streaming, comandos de voz, Mp3, USB y Aux-In)
- Interior Negro
- Cantonera específica con logo QV
- Faldones
- Pedales deportivos de aluminio
- Alineación deportiva rebajada
- Alfombrillas específicas QV



Se detallan a continuación los contenidos de serie propuestos en la serie especial Giulietta Quadrifoglio Verde 'Launch Edition':

- Tapas de los retrovisores y alerón de carbono
- Color específico Gris Mate
- Llantas de aleación bruñidas de 5 orificios de 18"
- Faldones laterales, faldón delantero y trasero deportivos
- Uconnect™ 6,5" RadioNAV (añade al Uconnect 5" Radio: mapas de Europa en 3D, radio DAB y tarjeta SD)
- Equipo de sonido HiFi Bose® con 9 altavoces y subwoofer.

Nuevo Pack QV Line

Simultáneamente al lanzamiento de la versión Quadrifoglio Verde, la gama Giulietta se enriquece con el nuevo Pack 'QV Line' que transmite el espíritu del 'Quadrifoglio Verde' también en el equipamiento Distinctive, equipado con las otras motorizaciones de la gama (excepto el 1.4 TB de 105 CV y el 1.4 TB GLP de 120 CV).



Identificado por un emblema exterior específico, el Giulietta 'QV Line' se distingue por la alineación deportiva, el sistema de frenos 'by Brembo', los faros con acabado oscuro, las lunas traseras tintadas, los faldones laterales y el tratamiento deportivo en color 'antracita' brillante para las tapas de los retrovisores, las manillas de las puertas, la parrilla frontal y los marcos de los antinieblas. El mismo sello deportivo resulta evidente en el interior, donde destacan el salpicadero negro, los pedales deportivos de aluminio, la tapicería en piel y Alcántara para los asientos deportivos, el volante perfilado con costuras blancas (o rojas) y la cantonera con el logo Quadrifoglio Verde.



Se detallan a continuación los principales contenidos del Pack QV Line disponible en el Giulietta:

- Acabado Antracita brillante en calandra, manillas, retrovisores y marcos de los antinieblas
- Cantonera específica con logo QV
- Emblema QV Line
- Volante deportivo perfilado con costuras blancas (o rojas)
- Interior negro
- Sistema de frenos sobredimensionado con pinzas rojas Brembo
- Lunas traseras tintadas
- Llantas de aleación de turbina de 18"
- Alfombrillas específicas QV
- Pedales deportivos de aluminio
- Alineación deportiva
- Faldones
- Asientos en piel y Alcántara
- Asientos deportivos específicos en piel y Alcántara (opcionales).



La gama 2014 de Alfa Romeo Giulietta

La nueva versión Quadrifoglio Verde se suma a las importantes novedades introducidas recientemente con el Model Year 2014 de Alfa Romeo Giulietta. La oferta permitirá que el modelo siga desempeñando un papel de liderazgo en su categoría, demostrando a todos que 'potente' también puede ser 'eficiente', que 'elegante' puede ser 'cómodo' y que 'compacto' también puede ser 'divertido'.

Empezando por el estilo, que se ha renovado con una calandra delantera inédita, un nuevo marco cromado para los antinieblas y diferentes llantas de 16", 17" y 18". También se amplía la gama de colores con tres nuevos tonos de carrocería: Perla Moonlight, Azul Anodizado y Bronce. Novedades también en el interior, donde destacan el nuevo volante, las nuevas tapicerías de los asientos y los nuevos tratamientos para salpicadero, paneles de las puertas y manillas.

La gama 2014 de Giulietta se articula ahora en 3 equipamientos (Progression, Distinctive y el nuevo Quadrifoglio Verde) y 7 motores entre los que destacan los nuevos turbodiésel 2.0 JTDMjet-2 150CV y 2.0 JTDMjet-2 175 CV, este último combinado con el cambio automático TCT, y el potente 1750 Turbo Gasolina de 240 CV exclusivo de la versión Quadrifoglio Verde. Completan la oferta el turbodiésel 1.6 JTDM 105CV, los gasolina 1.4 TB 105CV, 1.4 TB 120CV y 1.4 MultiAir 170CV, este último también con cambio automático Alfa TCT, y el 1.4 TB 120CV de dos combustibles (GLP y gasolina).

Entre las principales novedades de la gama 2014 cabe destacar la nueva motorización 2.0 JTDM de 175 CV combinada con el cambio Alfa TCT que asegura las ventajas típicas de los motores turbodiésel y el confort que solo puede brindar un cambio automático.





Concretamente, el nuevo turbodiesel dispone de un sistema de inyección Multijet de última generación que permite optimizar la combustión en todas las condiciones de funcionamiento, garantizando al mismo tiempo la reducción del consumo y el ruido.

La adopción de un turbocompresor de pequeño tamaño permite al motor desarrollar un par muy elevado a regímenes bajos (350 Nm a 1.750 rpm), brindando así la máxima elasticidad de marcha. Y eso no es todo. Equipado de este modo, el Alfa Romeo Giulietta registra prestaciones excelentes: 219 km/h de velocidad máxima, 7,8 segundos de aceleración de 0 a 100km/h, 4,4 l/100 km de consumo y 116 g/km de CO₂ (en el ciclo mixto).



Una peculiaridad del 2.0 JTDMjet-2 es sin lugar a dudas el sistema de inyección Common Rail de última generación que utiliza inyectores innovadores capaces de controlar con gran precisión, gracias a la servoválvula hidráulica equilibrada, la cantidad de gasóleo inyectada en la cámara de combustión con una secuencia de inyecciones particularmente rápida y flexible.

Concretamente, es posible controlar hasta 8 inyecciones por ciclo y realizar estrategias cada día más avanzadas orientadas a mejorar la combustión, como la "Injection Rate Shaping" (IRS) que contempla dos inyecciones principales consecutivas tan cercanas que generan un perfil continuo y modulado del suministro de combustible en los cilindros. Se mejora así el proceso de combustión en beneficio de un funcionamiento más silencioso y con menos emisiones de partículas y óxidos de nitrógeno (NOx). Además, el nuevo sistema de inyección resulta aún más sencillo y fiable, gracias a la menor complejidad constructiva de los inyectores.



MiTo 'Quadrifoglio Verde': el espíritu más dinámico del compacto deportivo

- Nuevo look agresivo del nuevo MiTo 'Quadrifoglio Verde': alerón trasero, nuevo tratamiento bruñido para las tapas de los retrovisores, la parrilla frontal, las manillas de las puertas y el marco de los faros, y llantas de aleación de 17" con pinzas de freno rojas
- Nuevo 1.4 MultiAir Turbo Gasolina de 170 CV TCT y par de 230 Nm a 2.500 rpm
- 219 km/h de velocidad máxima y pasa de 0 a 100 Km/h en solo 7,3 segundos
- 124 g/km de CO₂ y 5,4 l/100Km de consumo en el ciclo mixto
- Es exclusivo de la nueva versión el color de carrocería Gris Magnesio mate (también disponible para la versión Distinctive con Pack QV Line)
- Tapicería en piel negra con costuras en contraste en el volante y la palanca del freno de mano, capuchón del cambio con costuras verdes y blancas, nueva instrumentación con logo QV, salpicadero 'Competizione' con tratamiento 'carbon look' y nuevas alfombrillas específicas

El nuevo MiTo 'Quadrifoglio Verde' representa el espíritu más dinámico del compacto deportivo que ha conquistado a los clientes europeos interesados en el estilo italiano y en la excelencia técnica para un placer de conducción con total seguridad.

Exterior

El MiTo 'Quadrifoglio Verde' se distingue por un look deportivo gracias al alerón trasero, al paragolpes deportivo con extractor, además del nuevo tratamiento bruñido que caracteriza las tapas de los retrovisores, la parrilla frontal, las manillas de las puertas y el marco de los faros delanteros y traseros, y las llantas de aleación de 17" donde destaca, detrás, el color rojo de las pinzas de freno. En el nuevo MiTo Quadrifoglio Verde está disponible el inédito color Gris Magnesio mate que resalta las líneas agresivas de este deportivo compacto y donde destaca el logo 'Quadrifoglio Verde' situado debajo del indicador de dirección lateral.





Interior

En consonancia con el estilo exterior, el ambiente interior negro presenta una gran cantidad de novedades que destacan el espíritu más deportivo y dinámico del modelo. Lo demuestran el nuevo volante perfilado en piel con costuras blancas en contraste, la instrumentación con el logo QV, el salpicadero 'Competizione' con tratamiento "carbon look" y las nuevas alfombrillas específicas. Por último, en el interior destaca el recubrimiento en piel negra del freno de mano (con costuras blancas) y del capuchón del cambio (con costuras verdes y blancas).

Motor y cambio

El corazón y auténtico punto fuerte de cada modelo Alfa Romeo es el motor. Y el nuevo MiTo Quadrifoglio Verde no es una excepción: de hecho, bajo un aspecto deportivo y de fuerte personalidad, el vehículo presenta la nueva motorización 1.4 MultiAir Turbo Gasolina, combinada con el cambio de 6 velocidades de doble embrague en seco 'Alfa TCT' de última generación, que desarrolla 170 CV a 5.500 rpm de potencia máxima y un par máximo de 230 Nm a 2.500 rpm (en modo Dynamic sube a 250 Nm a 2.500 rpm).

Es motivo de orgullo en esta motorización la excepcional relación peso/potencia, desde siempre una de las claves del éxito de los automóviles Alfa Romeo en competición y en carretera.

La nueva motorización no hace más que confirmar cómo su deseo de mantenerse a la vanguardia está codificado en el ADN del Alfa Romeo MiTo: de hecho, tras haber sido el primer vehículo en presentar el revolucionario motor MultiAir, también ha sido el primer automóvil en Italia en presentar el cambio automático Alfa TCT combinado con el motor 1.4 MultiAir Turbo 135 CV (premiado como Mejor Nuevo Motor del Año 2011) y el sistema Start&Stop.





El corazón del MultiAir es el sistema electrohidráulico de control de las válvulas que permite reducir el consumo (mediante un control directo del aire a través de las válvulas de admisión del motor, sin utilizar la mariposa) y las emisiones contaminantes (gracias al control de la combustión). Además, como abanderado del concepto de “downsizing”, el MultiAir es una tecnología versátil, de fácil aplicación en todos los motores de gasolina. Como lo demuestra el nuevo 0.9 TwinAir de 105 CV que ha debutado recientemente en el nuevo MiTo Model Year 2014.

Prestaciones

La versión más deportiva del Alfa Romeo MiTo brinda prestaciones excelentes - velocidad máxima 219 km/h y aceleración 0-100 Km/h en solo 7,3 segundos - frente a emisiones y consumos contenidos: en el ciclo mixto, los datos son de 124 g/km de CO₂ y 5,4 l/100 Km y respectivamente. Por otra parte, comparado con el motor del anterior Quadrifoglio Verde, mejoran tanto las emisiones de CO₂ (un 11% menos) como el consumo (un 10% menos).

Por no mencionar el hecho de que esta motorización, al igual que cualquier motor Alfa Romeo, se distingue por un inconfundible "sonido" que resalta el carácter único del automóvil, cumpliendo plenamente con las limitaciones de homologación y los aspectos medioambientales.

Contenidos de serie y opcionales

Fiel a su propia imagen de automóvil tecnológico, el nuevo MiTo ‘Quadrifoglio Verde’ brinda todo lo mejor disponible en la actualidad en el campo del confort a bordo y del infoentretenimiento. Lo demuestra la gran cantidad de contenidos de serie que incluye cuadro de instrumentos específico con gráficos blancos y logo ‘Quadrifoglio Verde’, volante deportivo perfilado con costuras blancas y mandos de la radio (8 teclas), antinieblas, sistema





de frenos 'by Brembo', retrovisores exteriores calefactados y con regulación eléctrica, cantonera de aluminio con logo Quadrifoglio Verde y asientos delanteros con ajuste lumbar (el del pasajero también puede regularse en altura).

También son de serie el alerón y el paragolpes trasero deportivo, el doble terminal de escape cromado, las llantas de aleación de 17" con acabado bruñido, el logo 'Quadrifoglio Verde' exterior, el capuchón del cambio con costuras dobles verdes y blancas, la palanca del freno de mano con punto de cruz blanco y los acabados bruñidos en las manillas de las puertas y en los marcos de los grupos ópticos delanteros y traseros.

Además, el nuevo MiTo Quadrifoglio Verde brinda de serie el nuevo sistema Uconnect con pantalla táctil en color de 5" y también está disponible con navegador Tom Tom. Solo hay que tocar la pantalla para descargar y escuchar la música que quieras y viajar a ritmo de rock. No es casualidad que desde 2008 el modelo MiTo desempeñe un papel protagonista en las campañas de comunicación Alfa Romeo con motivo de conciertos, eventos, sesiones de DJ, exposiciones y sesiones de alto nivel patrocinadas por la marca.

Se detallan a continuación los principales contenidos de serie (mercado Italia) propuestos en el MiTo Quadrifoglio Verde:

- Nuevo cambio automático Alfa TCT
- Sistema de frenos con pinzas rojas Brembo
- Acabado Antracita brillante en calandra, manillas, retrovisores y marcos de los faros y pilotos
- Volante deportivo perfilado y palanca del freno de mano con costuras blancas, capuchón del cambio con costuras verdes y blancas
- Llantas de aleación de 5 orificios de 17" con acabado bruñido





- Paragolpes deportivo con terminal de escape doble
- Cuadro de instrumentos específico con logo QV integrado
- Salpicadero Carbon Look
- Antinieblas con marcos oscuros
- Alfa Adaptive Suspension
- Cantonera personalizada QV
- Asientos en tejido con logo Alfa Romeo y costuras verdes y blancas
- Uconnect™ 5" Radio (pantalla táctil, Bluetooth, lector SMS, Audio Streaming, comandos de voz, Mp3, USB y Aux-In)
- Mandos del cambio en el volante
- Alfombrillas específicas QV
- Asientos en piel Frau® con ribete blanco y costuras verdes (opcionales)
- Asientos Sabelt® con estructura de fibra de carbono (opcionales)
- Nuevo color Gris Mate (opcional).



Nuevo Pack QV Line

Inspirado en la nueva versión Quadrifoglio Verde, debutará próximamente el Pack 'QV Line' exclusivo del equipamiento Distinctive y disponible con todas las motorizaciones, excepto el 1.4 de 70 CV.

Caracterizado por un emblema específico en el exterior, el MiTo 'QV Line' contará con paragolpes trasero deportivo y con un elegante tratamiento bruñido para la parrilla frontal, las manillas de las puertas, las llantas de aleación de 17" y los marcos de los grupos ópticos delanteros y traseros. El Pack 'QV Line' también incluirá el nuevo volante tapizado en piel negra con costuras blancas en contraste y el revestimiento en piel negra para el freno de



mano (con costuras blancas), el pomo y el capuchón del cambio (con costuras verdes y blancas).

Por último, el cliente podrá elegir entre 3 tipos diferentes de asientos, todos con costuras verdes y blancas que reflejan el estado de ánimo del interior: pueden ser de tejido negro con logo Alfa Romeo (de serie) o, como alternativa, pueden estar tapizados con piel Frau de alta calidad o ser los deportivos Sabelt con estructura de fibra de carbono.



Se detallan a continuación los principales contenidos del Pack QV Line disponible en el MiTo:

- Acabado Antracita brillante en calandra, manillas, retrovisores y marcos de los faros y pilotos
- Volante deportivo perfilado con costuras blancas
- Llantas de aleación de 5 orificios de 17" con acabado bruñido
- Paragolpes trasero deportivo con extractor
- Capuchón del cambio con costuras verdes y blancas
- Salpicadero Carbon Look
- Emblema QV LINE
- Interior negro
- Cantonera personalizada QV
- Asientos en tejido con logo Alfa Romeo y costuras verdes y blancas
- Alfombrillas específicas QV
- Sistema de frenos con pinzas rojas (opcional)
- Asientos en piel Frau® con ribete blanco y costuras verdes (opcionales)
- Asientos Sabelt® con estructura de fibra de carbono
- Nuevo color Gris Mate (opcional).



La gama 2014 de Alfa Romeo MiTo

La nueva versión Quadrifoglio Verde amplía la gama de Alfa Romeo MiTo MY 2014 presentada el pasado octubre para seguir satisfaciendo sobre todo a una nueva generación de Alfistas, una clientela joven que desea cumplir un sueño: adquirir un coche deportivo, seguro y distintivo por estilo y contenidos técnicos, y a un precio asequible.

Al mismo tiempo, la atención puesta en el consumo y las emisiones, las cualidades dinámicas y las dimensiones compactas han convertido al modelo MiTo en una atractiva propuesta también para un público más adulto, en un escenario automovilístico que parece recompensar la tendencia al downsizing.

En la actualidad, en Italia, la gama 2014 de Alfa Romeo MiTo consta de 3 equipamientos – Progression, Distinctive y Quadrifoglio Verde – y 10 colores de carrocería, entre ellos el nuevo Gris Antracita, a los que se añade el exclusivo Gris Magnesio mate disponible en el Quadrifoglio Verde. MiTo también confirma su amplio nivel de personalización con 8 modelos diferentes de llantas de aleación, 4 de ellas disponibles con exclusivos tratamientos bruñidos o diamantados.

Dependiendo de las versiones, el cliente puede escoger entre una amplia gama de motores, todos eficientes, fiables y respetuosos con el medio ambiente: el 1.4 de 70 CV, el 1.4 de 78 CV, el nuevo 0.9 Turbo TwinAir de 105 CV, el nuevo 1.4 MultiAir Turbo Gasolina de 140 CV con cambio automático ‘Alfa TCT’ y la nueva motorización tope de gama 1.4 MultiAir Turbo Gasolina de 170 CV combinada con el cambio automático ‘Alfa TCT’. Completan la oferta dos motores turbodiésel (1.3 JTDM de 85 CV y 1.6 JTDM de 120 CV).

Cualquiera que sea el equipamiento y la motorización elegida, Alfa Romeo MiTo brinda de serie unos extensos contenidos de seguridad: 7 airbags, ESC, Hill Holder, ABS, ASR, Brake





Assistant, MSR, CBC, Alfa Q2 y Alfa Dynamic Steering. Por último, para quien desea personalizar aún más las versiones Distinctive están disponibles los Pack Sport, que agrupan los opcionales y accesorios más demandados.





Quadrifoglio Verde: un símbolo de la deportividad "Made in Italy" desde 1923

- El primero en adornarse con el amuleto de la buena suerte fue el 'RL' de Ugo Sivocci que participaba en la Targa Florio y con el que obtuvo la primera de las diez victorias de la marca Alfa Romeo en esta prestigiosa carrera
- Desde entonces, el 'Quadrifoglio Verde' ha sido el símbolo de los Alfa Romeo de carreras, incorporándose después a series concretas de modelos de producción
- Ahora el testigo pasa a los nuevos Giulietta y MiTo 'Quadrifoglio Verde', fruto de una auténtica pasión que ha contribuido a escribir algunas de las páginas más bellas de la historia del automóvil



Búsqueda constante de la excelencia aplicada a las carreras y trasladada después en su totalidad a los vehículos de producción: esta es, resumida, la filosofía Alfa Romeo inherente al 'Quadrifoglio Verde'. El 'Quadrifoglio' se convirtió en un emblema indisolublemente vinculado a la marca cuando por primera vez, en 1923, el piloto Ugo Sivocci decide correr la Targa Florio con este símbolo pintado sobre el capó de su 'RL', conquistando la primera de diez victorias de la marca en esta prestigiosa carrera.

La victoria le llega tras una carrera perfecta: 432 kilómetros del Circuito delle Madonie (4 vueltas de 108 km cada una) a una velocidad media de 59,040 km/h, una velocidad extraordinaria para aquella época, considerando sobre todo los peligros y las irregularidades del trazado.

El éxito de Alfa Romeo fue completo, tanto que otros pilotos del equipo Alfa Romeo - como Enzo Ferrari, Antonio Ascari y Giulio Ramponi - decidieron adoptar el amuleto 'quadrifoglio verde' también en todas las demás carreras. A partir de ese momento, el 'Quadrifoglio Verde' se convierte en el símbolo de los Alfa Romeo de carreras, aunque luego también se utilizó en series especiales de modelos de producción, demostrando la continuidad entre los coches "de turismo" de Alfa y los de carreras.



Es el 'Quadrifoglio Verde' el que resalta sobre el fondo rojo oscuro del "P2" de Brilli Peri cuando en 1925, en Monza, triunfa en el primer "Campeonato mundial de carreras de automóviles", el primero de los cinco títulos mundiales ganados por Alfa Romeo. A finales de los años 20 vuelve a ser el 'Quadrifoglio Verde' el que distingue en carrera a los Alfa Romeo de la compañía matriz de los Alfa Romeo dirigidos por la "Escudería Ferrari", que tenía como emblema el "cavallino rampante".

En 1950 y 1951, Giuseppe "Nino" Farina y Juan Manuel Fangio logran el éxito con los Alfa Romeo 158 y 159, los célebres "Alfetta", en los dos primeros Campeonatos Mundiales de Fórmula 1. Después, en los años 60, el 'Quadrifoglio Verde' caracteriza la versión "lista para competir" del "Giulia", la "TI Super", para luego acompañar al triángulo azul del Autodelta durante varias décadas: del "GTA" al "33" hasta los dos Campeonatos Mundiales del "33 TT 12" (1975) y del "33 SC 12" (1977). La actividad deportiva de Alfa Romeo continúa en los años 80 cuando, al regresar a la F1 en 1980, se repiten los éxitos en las carreras de turismos ("GTV 6 2.5"), hasta el clamoroso triunfo en el "DTM" ("Deutsche Tourenwagen Masters") con el "155 V6 Ti" en 1993 y una amplísima serie de victorias del "156 Superturismo" (1998-2004).

También algunos Alfa Romeo de producción normal han llevado su 'Quadrifoglio Verde': se trata de modelos con prestaciones especiales, realizados entre los años 60 y 80. Algunos llevan el símbolo en la carrocería, sin que aparezca en la denominación oficial ("Giulia TI Super", "Giulia Sprint GT Veloce", "1750 GT Veloce" - que en realidad es dorado - "Alfasud Sprint"), otros, en cambio, a partir de los años 80 en adelante, llevan el 'Quadrifoglio Verde' en sus nombres oficiales, como el "Alfasud ti Quadrifoglio Verde", el "Sprint Quadrifoglio Verde", las distintas versiones del "33 Quadrifoglio Verde", el "75 Quadrifoglio Verde"





también con su versión USA, el Spider 2.0 “Quadrifoglio Verde”, el “164 Quadrifoglio Verde” y el “145 Quadrifoglio Verde”.

El ‘Quadrifoglio Verde’ vuelve al MiTo en 2008 y al Giulietta en 2010, dos modelos que han ocupado un lugar en la tradición de los mejores Alfa Romeo, recogiendo el testigo en cuanto a prestaciones dinámicas, sin hacer concesiones en eficiencia, ecología y confort diario. Además, dadas sus cualidades de deportividad y seguridad, las versiones ‘Quadrifoglio Verde’ de MiTo y Giulietta han desempeñado el papel de Coche de Seguridad Oficial en las distintas temporadas del Campeonato Mundial SBK Superbike, del que Alfa Romeo es patrocinador destacado desde 2007, compartiendo los mismos valores de deportividad, tecnología y seguridad al máximo nivel.

El testigo pasa ahora a los nuevos modelos 2014 caracterizados por el legendario ‘Quadrifoglio Verde’, renovando esa pasión auténtica y compartida por millones de fans de todo el mundo: este es el secreto de una marca que, en más de un siglo de vida, ha contribuido a escribir algunas de las páginas más importantes de la historia del automóvil.

Mopar® firma la nueva colección de merchandising dedicada al ‘Quadrifoglio Verde’

Mopar®, en colaboración con la marca Alfa Romeo, ha desarrollado una colección dedicada a las nuevas versiones de altas prestaciones Quadrifoglio Verde del Giulietta y MiTo. Partiendo del concepto de deportividad inherente al ADN Alfa Romeo (que encuentra su máxima expresión en el legendario ‘Quadrifoglio Verde’), se ha realizado una exclusiva serie como expresión y portavoz de un estilo de vida capaz de hacer sentir a los clientes una 'experiencia de marca' única.

Todos los artículos son de alta calidad y están realizados con materiales y líneas típicas del legado Alfa Romeo. Desde los más *fashion*, como la bufanda multiuso con el ‘Quadrifoglio Verde’ bordado, hasta los gemelos de mariposa con el logo. En un ámbito más deportivo,





cabe destacar la sudadera negra con un original cierre del cuello que recuerda el de los trajes de carreras, la camiseta adornada con motivos fotográficos que recuerdan la deportividad Alfa Romeo, la chaqueta de color rojo claro con el logo 'Quadrifoglio Verde' bordado y la gorra de visera.

También cabe mencionar dos productos 'tecnológicos' con el típico diseño de las versiones 'Quadrifoglio Verde': el cargador de emergencia para móviles con logo Alfa Romeo y la innovadora pulsera multifunción Shine que, a través de una aplicación móvil, permite calcular y guardar el consumo de calorías diario directamente en nuestro smartphone. Por último, completan la colección exclusiva el llavero de cuero blanco con logo QV impreso, el alfiler de chaqueta de aleación de zinc esmaltada con logo QV, el bloc de notas personalizado con aplicaciones fotográficas y el llavero de aleación de zinc adornado con un pequeño colgante QV esmaltado.

La colección Quadrifoglio Verde estará disponible a partir de julio en los showroom y en la [tienda](#) online Alfa Romeo (se accede a través de cualquier página web oficial Alfa Romeo y del portal www.mopar.eu). En particular, la tienda virtual permite tanto conocer y comprar lo último en merchandising oficial (ropa y objetos de alta tecnología), incluyendo la nueva línea Quadrifoglio Verde, como descubrir la historia de una marca genuinamente italiana que, en sus más de cien años de vida, se ha mantenido al paso del tiempo sin olvidar sus raíces.



Para más información:

Marta Martín - Jefe de Prensa

Tel.: 91 885 38 46 - Móvil.: 660 807 439

E-Mail: marta.martin@fiat.com

www.alfaromeopress.es / www.alfaromeopress.com

También puedes seguirnos en:

<https://www.facebook.com/alfaromeo.espana.official>

https://twitter.com/AlfaRomeo_es

<http://www.youtube.com/alfaromeooficial>